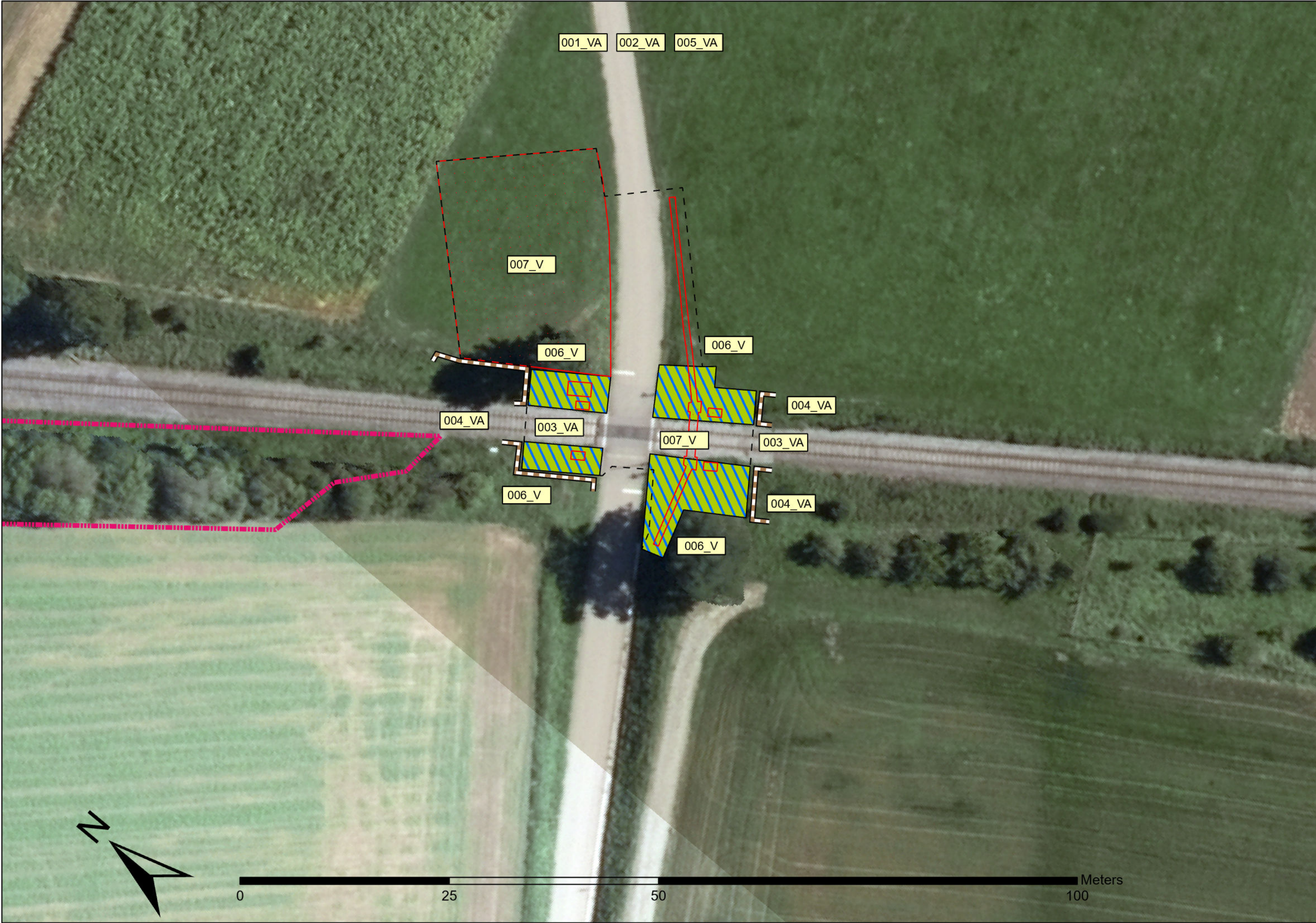




Legende

- Allgemein
- BE-Fläche
 - Baubereich
 - Planfeststellungsgrenze
 - Geschütztes Biotop nach §30 BNatSchG

- Biotoptypen
- 33.41 - Fettwiese mittlerer Standorte
 - 35.60 - Ruderalbereich
 - 60.21 - Völlig versiegelte Fläche
 - 60.30 - Gleisbereich

- Maßnahmen
- 001_VA Bauzeitenregelung
 - 002_VA Fledermausfreundliche Baustellenbeleuchtung
 - 003_VA Öffnung Kabelschächte
 - 004_VA Vergrämung und Reptilienschutzzaun
 - Reptilienschutzzaun
 - Vergrämung
 - 005_VA Umweltfachliche Bauüberwachung
 - 006_V Ansaat Böschung
 - 007_V Bodenschutz, Bodenlockerung

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
Für den Auftragnehmer:				Ort, Datum, Unterschrift			
Für die DB ProjektBau				Ort, Datum, Unterschrift			
Interopabilität geprüft (benannte Stelle), Name				Prüfingenieur			
Datum				geprüft/genehmigt			
Datum				geprüft/genehmigt			
Datum				geprüft/genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
				Datum			
				Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Freigebungen durch den BVB			
				Freigabe-Nr.:			
				Ort, Datum, Unterschrift			
				Genehmigung zur Bauausführung			
				Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze							
Vorhabenträger:				Auftrag-Nr: G.016267039			
DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest I.II-SW-F-L Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe							
				Ort, Datum, Unterschrift			
Planverfasser:				Plan-Nr: 1			
 Dr. Maier Umweltplanung und ökologische Gutachten Robert-Bosch-Straße 6 D - 88487 Nürtingen				Planart: Landschaftspflegerischer Fachbeitrag			
				Planzeichen			
				Blattgr.: 290 x 800 mm			
Maßstab:				Einwirkungen (Lastmodelle):			
Landschaftspflegerischer Fachbeitrag Maßnahmenplan				Höhen- und Koordinatensystem ETRS89 / UTM 32			
Projekt:				Durchlasserneuerung auf der Strecke 4550 bei Herbertingen (Herbertingen - Isny) in km 1,520			
Bauwerksnummer				Brückennr.			
Strecke		Kilometer		Bahnhofs-Nr.			
4550		1,52					